



أنظمة ADAS الرقمية CONNEX

الحل الذي يُحدث تغييرًا جذريًا
في صيانة أنظمة ADAS

النظام الثوري
الأصلي

توفير
الوقت
حتى
80%
(*)



للإستخدام مع / CONNEX BT
SMART (يُطلب في طلب آخر)



CONNEX DIGITAL ADAS FULL CAMERA

(الإصدار القياسي)، يتيح فحص
ومعايرة جميع أنظمة ADAS بسرعة،
والتي تعتمد على مستشعرات الكاميرا
المثبتة في المركبة.

CONNEX DIGITAL ADAS FULL CAMERA - RADAR

بالإضافة إلى النطاق القياسي للتسليم،
يتيح تركيب الملحق الأمامي لمعايرة
أنظمة السلامة الرادارية.

نظام CONNEX DIGITAL ADAS الثوري المصنوع من Brain Bee، يتميز بالبساطة
والسهولة الفائقة، مما يجعل صيانة أنظمة ADAS متاحة لجميع ورش العمل.

+ عالمي

+ بسيطة
+ فعالة

+ سهل الاستخدام
+ نتائج دقيقة

مع نظام TARGETLESS DIGITAL (براءة اختراع)، لا حاجة إلى لوحة إضافية.

(* مقارنة بالأنظمة التقليدية؛

(**) نظام CONNEX BT/SMART والترخيص غير مشمولين

+ طقم تثبيت ذاتي لحافة الإطار

(***) توافر نظام CLAMP KITS:

+ طقم تثبيت ذاتي للإطار



شركة التكنولوجيا المتقدمة والبيئة
Advanced Technology & Environment Co.

// DIGITAL ADAS

اختراع مذهل في ورشتك.



+ سهل التعامل

يمكن تنفيذ كافة العمليات بواسطة شخص واحد فقط

+ رقمي

يوفر مساحة في ورشة عمل

+ اتصال واي فاي

يضمن أن الأنظمة وإجراءات المعايرة محدثة دائمًا.

+ نظام KEYSTONE (براءة اختراع) لأقصى قدر من الدقة

+ سريع جدًا:

يمكن محازاتها وتحديد موقعها في 5 دقائق كحد أقصى.

+ شاشة FULL HD - 4K

تضمن دقة فائقة تحتأي حالة ضوء

+ توافر نظام تثبيت الإطارات المزدوجة لاختيار التكوين الأمثل لورشتك.

لماذا يجب عليك
اختيار أجهزة
ADAS الرقمية من
Brain Bee



تكنولوجيا
TARGETLESS

إنها تقنية MAHLE الحاصلة على براءة اختراع بدون أهداف، وهي العنصر الأساسي في النظام. توفر مرونة اللوحة الرقمية إمكانية تكييف الشاشة مع أي بروتوكول مرجعي للمصنعين الحاليين أو المستقبليين للسيارات.



سهل
الاستخدام

إنه سهل الاستخدام لدرجة أنك لن تضيق أي وقت في محاولة التعلم أو مجرد استخدامه: سيقوم النظام بإرشادك خلال جميع خطوات إجراء المعايرة.

// يمكن إكمال المعايير في 6 خطوات فقط!!



شركة التكنولوجيا المتقدمة والبيئة
Advanced Technology & Environment Co.

3. ضع الهدف الرقمي بالقرب من السيارة: يجعل إطار الدعم الخاص التعامل معه في غاية السهولة.

2. ضع مشابك العجلات على العجلات الأمامية كما هو موضح في تعليمات المساعدة عبر الإنترنت.

- متوفر:
- طقم مشابك ذاتية التمرکز للحواف
 - طقم مشابك ذاتية التمرکز للإطارات

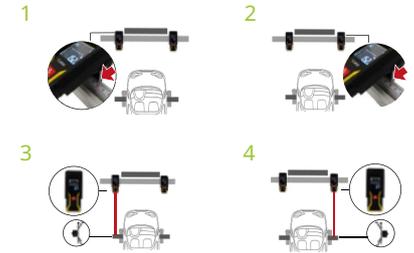
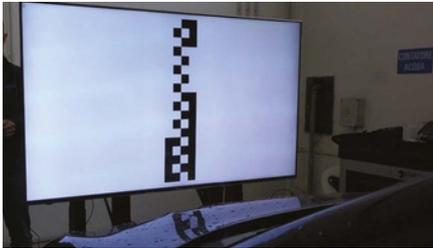
1. في برنامج CONNEX، اختر الشركة المصنعة - طراز السيارة، ثم اختر "DIGITAL ADAS": ستظهر المساعدة عبر الإنترنت مع تعليمات حول كيفية وضع السيارة.



6. تبدأ عملية المعايرة. سيعرض الشاشة الهدف، مع تعديله وفقاً لوضع السيارة، مما يضمن الحصول على أدق النتائج.

5. اقم بضبط الارتفاع كما هو موضح في تعليمات المساعدة عبر الإنترنت. الأمر بسيط للغاية وسهل باستخدام جهاز التحكم عن بعد والعربة المنزلقة المزودة بمحرك.

4. أدخل القيم المطلوبة باستخدام مقياسي المسافة بالليزر. هذه هي الإعدادات اللازمة لتنفيذ وظيفة "Keystone".



أوتوماتيكية
بالكامل

يتم ضبط إطار المعايرة تلقائياً من خلال التحكم الكهربائي، وأي حركة للهدف بالنسبة للسيارة تكون تلقائية وافترضية. السيارة لا تتحرك أبداً!



نظام
KEYSTONE

يتم ضمان دقة استثنائية بواسطة النظام الذاتي التكيف، الذي يسمح للبرنامج بتقييم الظروف البيئية والفيزيائية (مثل الأرضية والمسافة من السيارة) وتكييف صورة الهدف الرقمي وفقاً لذلك.



التغطية
الشاملة

تأكيد تغطية السوق الأكبر هو أمر مهم جداً بالنسبة لنا. قاعدة البيانات التي تدير عملية DIGITAL ADAS تتبع التطور المستمر لتشخيص CONNEX الذاتي.